



**Dehler**   
*A brand of the Hansegroup*

---

Dehler Yachts GmbH  
im Langel 22  
59872 Meschede-Freienohl  
Germany  
[www.dehler.com](http://www.dehler.com)



**Dehler**  **395Q**  
*when passion meets reason*



## SIE LIEGEN IN FÜHRUNG

Eine konsequente Entscheidung. Die Dehler 39 ist ein reinrassiger Performance-Cruiser mit den von Dehler seit jeher gewohnten herausragenden Segelleistungen. Sie wurde konstruiert, um auf der Regattabahn in Führung zu gehen - und um dort zu bleiben. Dieser Konstruktion von Judel/Vrolijk & Co sind Erfolge nicht unbekannt, so wurde sie bereits vielfach Meister nach IMS auf der Regattabahn.

Zugleich bietet diese Yacht ein Höchstmaß an Komfort für entspanntes und schnelles Reisen zu zweit oder mit der Familie. Innovation und Sicherheit, viel Platz und ein überdurchschnittlicher Wiederverkaufswert zeichnen die Dehler 39 aus. Sie verkörpert die charakteristischen Eigenschaften ihrer erfolgreichen Schwestern. Made in Germany und geschätzt von zufriedenen Eignern überall auf der Welt.

## YOU ARE LEADING

A logical decision. The Dehler 39 is a true performance-cruiser with the outstanding sailing abilities for which Dehler has become known. She was designed to lead the pack – and stay in that position. This design of Judel/Vrolijk & Co is able to win trophies, even championships.

At the same time, this yacht offers the utmost comfort for relaxed and swift voyaging, for just two people or the whole family.

Innovation and safety, a lot of space and a resale value that is well above average mark the Dehler 39. She embodies all the characteristics of her successful sisters. Made in Germany and held in high esteem by happy owners around the world.





## MIT SICHERHEIT MEHR ALS SIE ERWARTEN

Zuverlässigkeit, Sicherheit und Wertstabilität – Eigenschaften, die Sie es von einer Dehler erwarten. Rumpf und Deck werden als Sandwich-konstruktion im Handauflegeverfahren mit Balsa-Kern laminiert. Das gewährleistet maximale Verwindungssteifigkeit und hohe Kraftaufnahme im Bereich der Beschläge. Der Hybrid-Kiel mit Bleibombe und tiefem Schwerpunkt ist mit Edelstahlbolzen unmittelbar mit der solide einlamierten Bodengruppe verbunden.

Das Alurigg mit drei Salingspaaren und Dyform-Edelstahlwangen steht auf dem Kiel. Das elliptische, voralancierte GFK-Ruder mit Edelstahl-Schaft und angeschweißter Rahmenkonstruktion wird durch Pendella-ger geführt.

Natürlich gehören hochwertige Segel, ein unter Deck versenkt einge-  
bautes Furling-System und Marken-Beschläge zur Standard-Ausrüs-  
tung - wie vieles mehr.

## SURELY MORE THAN YOU EXPECT

Reliability, safety and a high resale value - these are the attributes that you expect from a Dehler. Hull and deck are laminated by hand as a balsa sandwich construction. This guarantees maximum torsion stiffness and a good load distribution around deck fittings. The keel with lead-ballast-torpedo with its very low centre of gravity is fixed to the solid grid that is laminated into the bilge with stainless steel bolts. The aluminium-rig with three pairs of spreaders and Dyform-stainless steel shrouds rests on the keel. The elliptical, semi-balanced GRP-rudder with stainless steel shaft and welded grid is held by self-aligning bearings. Of course, high quality sails, a below-deck furling system and top of the line deck hardware all come as standard – as well as much more





## NUR ZUM SEGELN VIEL ZU SCHADE

Nach dem Törn ist vor dem Törn – an Bord einer Dehler 39 folgt im Hafen oder vor Anker eine perfekte Zeit, ganz entspannt das luxuriöse Raumangebot unter Deck zu genießen.

Der handwerklich vollendete Innenausbau aus Kirsche „light nature“ mit abgerundeten Elementen und die beige-weiße Deckenverkleidung vermittelt gleichermaßen Leichtigkeit und Geborgenheit.

Der Navigator findet am großen Kartentisch mit Stauraum für Bücher und Karten seinen perfekten Arbeitsplatz. Und ausreichend Platz für Elektronik ist natürlich auch vorhanden.

## TOO GOOD ONLY TO BE SAILED

After sailing is before sailing – on board the Dehler 39, the time in harbour or at anchor is perfect for relaxing in the luxurious atmosphere below decks.

The beautifully crafted joinery made from cherry „light nature“ with rounded edges combines harmoniously with the off-white cabin ceiling to create an ambiance of lightness and confidence.

The navigator will find enough shelf and stowage space for books and charts around the large chart table, as well room for navigation instruments making for the perfect workplace.





## WO ARBEIT VERGNÜGEN BEREITET

Hier werden Sie ihre Crew mit Freude verwöhnen. Die Pantry hat natürlich ein Warm- und Druckwassersystem, Edelstahl-Doppelbecken, viel Schrankraum, eine Kompressor-Kühlbox sowie einen Zweiflammenherd mit Backofen. Platz gibt es genug. In der geräumigen Achterkabine, auf Wunsch auch zwei Achterkabinen mit zusätzlichen Stauschränken, bis in die Doppelkammer im Bugbereich mit viel Platz für die persönliche Ausrüstung. Große Salonfenster, zwei Decksluken sowie separate Luken zum Cockpit hin sorgen für optimale Beleuchtung und ein hervorragendes Raumklima. Der WC-Raum mit separatem Nass-Schrank für das Ölzeug der Crew lässt auch auf längeren Törns den persönlichen Komfort nicht zu kurz kommen.



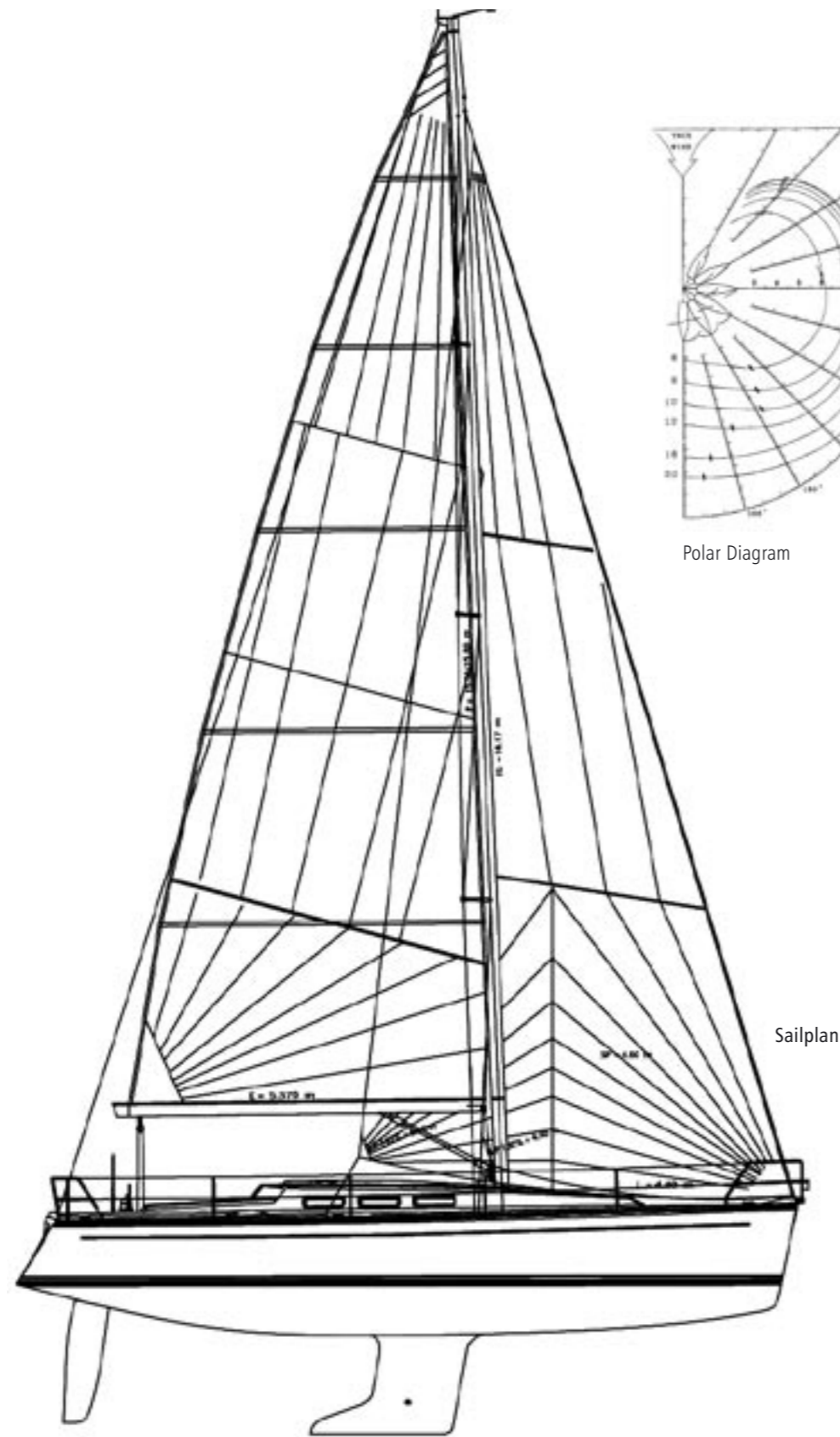
## A PLACE TO WORK WITH PLEASURE

This is a place you will enjoy to serve your sailing crew. The pantry naturally has pressurised hot water, stainless steel double sinks, generous stowage space, a compressor cool box and a two burner stove with oven. A lot of space. This extends from the roomy aft cabin (two aft cabins, if you wish so) with additional hanging lockers right through to the double cabin in the bow with ample space for personal gear. Large saloon windows, two deck hatches as well as separate hatches towards the cockpit make for the best possible light and ventilation. The heads with a separate wet locker for foul weather gear provides personal comforts even on a longer cruise.

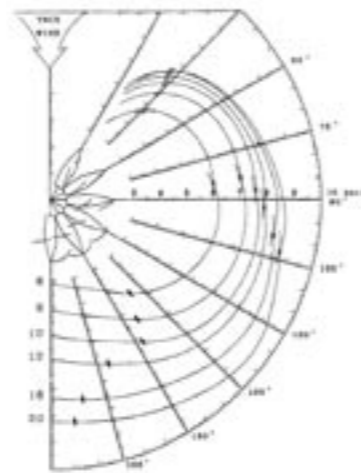


## SPECIFICATIONS

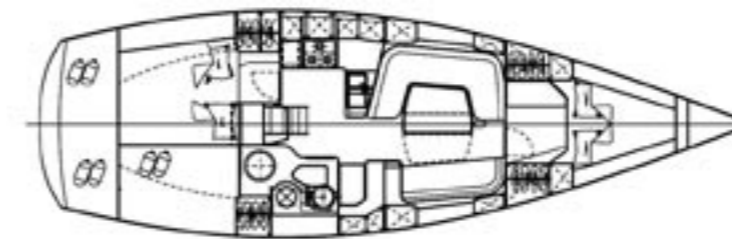
LOA	11,99 m
LWL	10,70 m
Beam	3,85 m
Draft	1,98 m
Displacement	7600 kg
Ballast	2950 kg
Engine	Yanmar 3YM30 (29 hp/22,1 kW)
Fresh water	230 l
Fuel tank	110 l
Mastlength above WL	18,85 m
Total sail area	88,0 m <sup>2</sup>
Mainsail	50,0 m <sup>2</sup>
Jib (105 %)	38,0 m <sup>2</sup>
Spi	120,0 m <sup>2</sup>
Rigg	9/10, 3 spreader
I	16,17 m
J	4,40 m
P	15,55 m
E	5,57 m
CE Certificate	A, Ocean
Design/Interior	Judel/Vrolijk & Co/Dehler



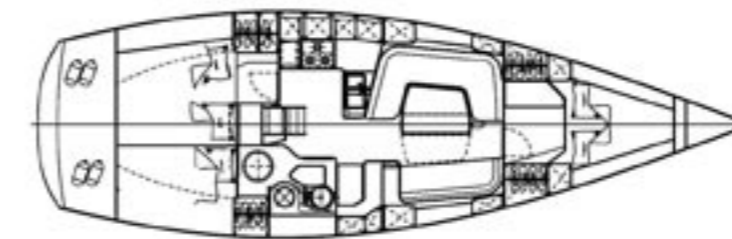
Sailplan



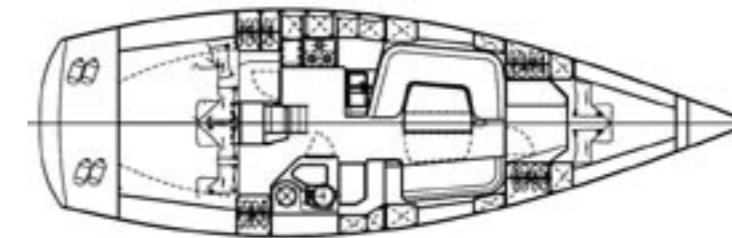
Polar Diagram



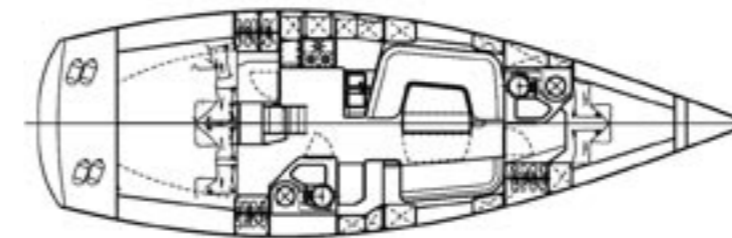
2-cabin version standard.



2-cabin version with starboard aft cabin with mattress and storage.



3-cabin version.



3-cabin version with 2nd head.

Copyright by Dehler Yachts GmbH. All weights and measurers are calculated numbers based on the construction data. Changes in construction and equipment reserved. Valid from 1.09.2009

